

Ngọc Trinh trong bộ váy đen rực rỡ ra khỏi chiếc BMW, nhưng vẫn không quên chụp ảnh và hình ảnh trên các khi bỏ m bị n cho xe.

Ngọc Trinh – người đi đầu của mốt danh là "Nữ hoàng nũ y" cùng không ít phát ngôn gây sốc trên báo và xu hướng hiện tại phòng đăng ký bị n số xe để làm thủ tục giấy tờ cho BMW 750 Li của mình.



Ngọc Trinh tay lái chiếc BMW 750 Li để n để m đăng ký. Ảnh kênh 14.

Người đi đầu của mốt danh váy màu đen, và tay lái chiếc xe để n để m đăng ký để làm thủ tục với nét mốt khá rực rỡ và.

Đặc biệt, chiếc BMW 750 Li mà Ngọc Trinh đang sở hữu là phiên bản 2009 có chiều dài cơ sở 3.210 mm, nhô nhô 140 mm so với bản tiêu chuẩn. Chiều dài tổng thể là 5.212 mm, cao 1.478 mm và rộng 1.902 mm.

Xe được trang bị động cơ V8 turbin kép dung tích 4,4 lít trên 750 Li có công suất 407 mã lực,

mô-men xoắn cực đại 600 Nm. Hộp số tự động 6 cấp.

Nội thất 750 Li có thể gói gọn cảm giác "rạng rỡ", sang và hiện đại". Chất liệu da cao cấp, công nghệ vân gỗ, xen kẽ các chi tiết mạ crôm tạo nên vẻ đẹp sang trọng và thoải mái. Cảm ứng hình ảnh hiển thị kỹ thuật 3D sâu nên không bị mỏi mắt. Màn hình cảm ứng giao diện iDrive cũng theo kỹ thuật này, màu sắc phong phú và thay đổi liên tục khi chuyển sang ứng dụng khác nên rất thú vị.



Ngoc Trinh dien BMW bic ti di "bom bin" - ảnh kênh 14

Hộp số 6 cấp có chế độ chuyển đổi của BMW. Chế độ của hộp số treo tại 4 chế độ là bình thường (Normal), êm ái (Comfort), thể thao (Sport) và thể thao hơn (Sport+). 750Li đáp ứng theo đúng yêu cầu như thân công, máy gọn hơn lúc ở Sport. Còn nếu ở chế độ Comfort, hành khách sẽ thấy hơi "say" khi xe quá êm.

Mức giá tham khảo của BMW 750 Li đời 2009 tại Việt Nam vào khoảng 210.000 - 240.000 USD (tính thuế nhập khẩu 4,1% thuế). Mức giá này đã bao gồm thuế VAT 10%.



Chiếc BMW màu trắng này là phiên bản đời 2009



"Mở cửa nỉ" tranh thủ ghi lại hình ảnh chiếc xe trước khi đi bom bin



Trong phòng chờ đợi "bom bin"