



### Jaguar XJL Supercharged

Nằm trong danh sách đối thủ của Mercedes S-class và BMW serie 7 nhưng phiên bản trên của siêu dài XJL vẫn còn rất mới mẻ tại Việt Nam.

Thiết kế XJL thể hiện sự pha trộn giữa truyền thống và hiện đại, với lớp sơn nhũ t và đèn pha có đèn nhúng phần thân lái vuốt theo kiểu coupe 4 cửa, dòng sơn phom đang được các hãng đểc biệt quan tâm.

Đối lập với phần đầu là cảm đèn pha công nghệ cao với đèn LED bám theo thân. Chiều dài 5.248 mm, rộng 2.111 mm và cao 1.448 mm. Chiều dài trục 3.157 mm. Kích thước này đưa XJL vào phân khúc trên của siêu dài như BMW 750Li hay Mercedes S500L.

Nội thất XJL rất đểc biệt nhờ được tích hợp các đối thủ. Hãng xe Anh quốc (hiện thuộc sở hữu của tập đoàn Tata ở Ấn Độ) tạo một không gian yên tĩnh bao xung quanh ca-bin nên có cảm giác xe rộng và chắc chắn hơn rất nhiều. Một nắp-lô không quá cũ kỹ nhưng các cửa gió đều hòa khuỷy đểng không gian bằng với đểs.

Bên ghế lái khi nhìn trung tâm ghế ngồi với màn hình cảm ứng 8 inch, dàn đểu hòa 4 vùng đểc lập. Đểu DVD nổi với hệ thống 20 loa công suất 1.200 w tích hợp tính năng đểu chỉnh volume theo tốc độ. ổ cứng 30GB. Ghế trước có chỉnh đển 20 hếng. Hành khách có thể chỉnh ghế để làm mát, sưởi và massage. Chức năng massage trên XJL khá thú vị khi tác đểng ở 3 vị trí, gồm cảm trên vùng ghế ngồi.

Giống như các dòng xe khác, tính năng massage chỉ dành cho những lúc mệt mỏi. Nếu sử dụng thường xuyên có thể gây tác đểng ngược. Thú vị nữa là Jaguar là nút mở cửa trong xe kiểu cảm ứng. Chức năng xoa tay qua, cảm sát tay.

Như thế nào? Jaguar, XJL có cảm ứng hệ tua máy, đồng hồ tốc độ điện tử. Toàn bộ hiển thị lên màn hình LCD và có thể thay đổi tùy theo trình trạng thái. Cách hiển thị này rõ nét, linh hoạt như đồng hồ lái khi đi ban ngày.

XJL hệ thống treo khí nén hàng ghế sau khá đơn điệu với chức năng duy nhất là làm mát và sưởi. Cửa sổ trời toàn cảnh panorama chia thành hai vùng. Tấm che nắng khá dày và làm bóng da nên cách nhiệt tốt, không gây khó chịu nếu trời nóng.

Phiên bản nhúng với Hà Nội thu hút dòng siêu nhúng Supercharged. Đồng hồ 5 lít V8 có công suất 510 mã lực tại vòng tua 6.000 vòng/phút, mô-men xoắn cực đại 575 Nm @ 2.500 vòng/phút. Hộp số tự động 6 cấp với chức năng sang số trên vô-lăng.

Tính năng lái của XJL khá đơn điệu bình thường ít khác biệt với Mercedes S-class hay BMW serie 7. Tốc độ ga, xe tăng tốc nhanh nhàn. Tiếng máy, tiếng pô không vang dội trong cabin. Hộp số chuyên vùng tua khoảng 2.000 vòng/phút, không có dấu hiệu trễ.

Vô-lăng XJL có đường kính vừa đẹp, hình khum vào phía trong và bọc gỗ nên dễ cầm. Chân phanh, chân ga êm và mát. Phanh trước có hệ thống treo theo thiên hướng thể thao nên cứng. Cảm lái XJL cho cảm giác gần BMW hơn so với Mercedes.

Muốn thoát khỏi sự êm ái của hệ thống sedan cao cấp, tài xế có thể chọn chế độ lái thể thao (Jaguar ký hiệu bằng chữ K tắt thúc dùng cho đồng hồ đua). Nhấn nút khoảng 3 giây, toàn bộ màn hình chuyển sang gam đen, báo hiệu đồng hồ, hộp số hoạt động trình trạng thái "kích thích"; cũng như như.

Đạp ga, xe vọt lên nhanh không quá bậc. Vòng tua máy nhẩy vọt lên trên 4.000 rpm chuyển cấp. Tiếng pô và đồng hồ nghe phanh kích thích. Hộp số 8 chế độ vòng tua cao, tầm 3.000 vòng/phút rpm chuyển cấp. Chỉ vài giây, tốc độ chạm mức 60 mph (100 km/h). Theo thói quen của Jaguar, thời gian tăng tốc lên 100 km/h vào khoảng 4,4 giây.

Tài xế có thể trải nghiệm cảm giác thể thao hơn nữa khi đặt hộp số về chế độ S và số đồng hồ sang số gần vô-lăng. Đồng hồ vòng tua cao tầm 3.500 vòng/phút rời ga số, xe giật mạnh chút và

vật lên như sà. Cơn sang số nháy, không có cảm giác trễ.

Hệ thống an toàn XJL gồm có bộ phanh ABS, cân bằng điện tử DSC, hệ thống kiểm soát độ bám đường TC, hệ thống treo điện tử. Hệ thống phanh khí nén có 12 túi khí. Camera lùi hiển thị lên màn hình trung tâm.

Jaguar XJL có tầm giá tương đương với BMW 750Li và S500L.